	Estaciones Diesel				Rango Aceptable	
Indicadores de Mayor Relevancia	MSA			PRIT	Emulsion	Min	Max
Azufre (S) mg/kg	5.8			5.5	5.9	-	15
Punto de Inflamabilidad (PM) procedimiento A °C	66			65	66	60	-
Destilación al 90% Recuperado °C	322			320	321	282	360
Índice de cetano	48.5			47.7	47.8	45	-
% Vol. De Agua y Sedimentos	0.01			0.01	0.01	-	0.05
Lubricidad est a 60 °C µm	400			400	400	-	520
Recuento de partículas	ISO 4406			-	-	Código de Contaminante	
Código de Contaminante 4 / 6 / 14 Micrones	14	12	10	-	-	18/16/13	

	Estaciones de Gasolina	Rango Aceptable	
Indicadores Relevantes	PRIT	Min	Max
Indice RON	91.4	91	95
Densidad a 15°C, g/ml	0.7423	0.73	0.77

• **Azufre (S):** Normativa ambiental y nuevas tecnologías en motores que lo requieran; En cuanto menos contenido de azufre es mejor en calidad y
• **Punto de Inflamabilidad (PM):** Regulacion de transferencia, operación de transporte (Volatilidad).
• **Destilación:** Indirectamente nos comunica sobre la composición de cuan volatil el producto es, ya que esto afecta su comportamiento en el tanque del motor. Las características de volatilidad del diésel tienen una gran influencia en el desempeño de los motores diésel:

Si la volatilidad es baja, entonces se obtienen puntos finales de destilacion elevados, lo cuales son indicativos de tiempos de combustión elevados y mala combustión de hidrocarburos pesados. Esto conducirá a la formación de humo, perdida de potencia e incremento del consumo de combustible.

Si la volatilidad es Alta, entonces el combustible puede causar incidentes de "bloqueo de vapor" en las líneas
• **Cetano:** está ligado a la calidad del producto, cuanto mas alto mejor, menos resulta en humo negro del escape.
• **Agua y Sedimentos:** el agua es un contaminante y si hay agua hay corrosión y pueden crecer bacterias en el tanque de almacenamiento y el valor
• **Lubricidad:** esta característica esta relacionada con la propiedad lubricante del diésel; el máximo es 520. A mayor valor, menor lubricidad tienen el

• **Conteo de Particulas:** garantiza cuan limpio el producto es, las particulas pueden tapar los filtros del sistema de inyección de los equipos.

• índice RON (Research Octane Number): es una medida cuantitativa de la relación de compresión máxima a la que puede utilizarse gasolina en un motor sin que se produzca el autoencendido de la mezcla. El Autoencendido de la Mezcla, denominado detonación, es la ignición prematura y espontánea de la carga de combustible cuando explota en lugar de quemarse, lo que da como resultado una combustión incompleta. La resistencia a la detonación se expresa en octanaje. Cuanto mayor sea el número de octano, mayor será la compresión que el combustible puede soportar antes de detonar, por lo que los combustibles con un octanaje más alto se utilizan en motores de gasolina de alto rendimiento que requieren relaciones de compresión más altas.

• Densidad del combustible: la densidad es una propiedad importante del combustible con respecto a la economía de combustible volumétrica y la potencia máxima. En general, la energía por unidad de volumen aumenta al aumentar la densidad. Para la gasolina, este rango es de 730-770 kg/m3. La calidad del combustible dentro de estos rangos se considera ideal y tendrá un impacto positivo en la economía de combustible y el rendimiento de su automóvil.